

EN POINTE



Raphaël Dinelli

Président d'Eraole

La soif d'innover

Au cours de ses nombreuses courses au large, Raphaël Dinelli a largement eu le temps de dresser un état des lieux des atteintes de l'homme sur son environnement. C'est pour tenter d'inverser cette tendance qu'il a bifurqué vers l'aéronautique à partir de 2009. De là, l'idée lui est venue de créer un véritable catamaran du ciel fonctionnant aux énergies renouvelables. Cela a été le point de départ du programme Eraole 1 dont le démonstrateur a volé pour la première fois en juin 2018.

Fils d'un ingénieur travaillant pour la Société Européenne de Propulsion, ce quinquagénaire a établi, avec cet appareil, un vol record de 10 h 37, le 29 mai 2020. Déjà toutefois, son regard se portait sur un appareil encore plus audacieux, le E-Xplorer, toujours équipé de panneaux photovoltaïques brevetés par ses soins. Marchant résolument sur les traces de Bertrand Piccard, Raphaël Dinelli souhaite, à présent, réitérer le vol de Charles Lindbergh

avec un appareil électrique zéro émission le 21 mai... 2027. Puis, il sera toujours aux commandes de cet avion démonstrateur à hydrogène liquide / solaire pour un tour du monde à réaliser sans escale en neuf jours l'année suivante. Il ambitionne, à cette fin, de convaincre un pilote de renom dont Bertrand Piccard et Thomas Pesquet pour mener à bien cette nouvelle mission en double.

En attendant, et à l'heure où il s'apprête à lever des fonds pour industrialiser une version biplace de son Eraole 1, ce passionné de technologies va devoir convaincre de la pertinence du modèle économique de sa start up. Car « le plan France Relance qui comporte pourtant un volet avion décarboné ne prévoit pas d'aide pour ce type de structure », regrette ce natif de Floirac (Gironde). Pas de quoi, cependant, le ralentir dans sa mission d'aboutir à la mobilité verte de demain.

■ OC

Bio express

- **1988** : ingénieur matériaux composites
- **1997** : vainqueur de la transat Jacques Vabre
- **2008** : dépose d'un brevet sur les panneaux solaires
- **2010** : création d'Eraole ©, avion électrique hybride aux énergies renouvelables
- **2020** : record d'endurance et d'altitude (10 121 pieds) sans oxygène sur Eraole 1
- **2021** : lancement de la mission E-Xplorer

J. M. JURACHER

MOUVEMENTS

AIR TRANSAT Marc-Philippe Lumpé



est nommé directeur pour les opérations. Succédant à Jean-François Lemay, cet ancien pilote de la Lufthansa et de la Luftwaffe était, précédemment, directeur restructuration Aérospatiale et Défense, au sein du cabinet de conseil AlixPartners, après plusieurs postes à responsabilité chez

Virgin Atlantic Airways, Qatar Airways, Air Berlin.

VOLOCOPTER Dirk Hoke est nommé



président de cette société lancée dans le développement d'appareils Adave. Il a été président d'Airbus Defence and Space.

GKN AEROSPACE Shawn Black est nommé président de



l'activité Défense. Cet ancien du Corps des Marines a rejoint l'industrie aéronautique, occupant des postes de direction chez Leonardo et Cobham. Il était devenu directeur général délégué de Combham Advanced Electronic Solutions.

CALC

Le loueur China Aircraft Leasing procède une série de nomina-

tions pour renforcer « sa présence sur les marchés clés. Venant de SMBC Aviation Capital, **Richard Wall** est nommé directeur technique tandis que **Luis Ayala** devient directeur du développement après avoir été directeur général de GA Telesis Asset Transaction Group. **Donald Liu** est nommé adjoint au directeur commercial. Il était, précédemment, directeur général adjoint de Sichuan Haite High-tech et responsable de la division leasing avions

après avoir été directeur des ventes pour la Chine du groupe Safran. Enfin, **George Ren** est nommé directeur financements après avoir occupé des postes à responsabilité au sein de la Standard Chartered Bank.

JMC GROUP

Patrick Ramsey est nommé responsable du bureau canadien de ce spécialiste britannique du recrutement pour la filière aérospatiale.